



Laihian kunnan lausunto luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2024–2031

Laihian kunnan lausunnossa todetaan, että investointiohjelma ei pysty vastaamaan kunnan ja koko Vaasan seudun liikenteellisiin haasteisiin kuin pieneltä osin. Kunnan näkemyksen mukaan investointiohjelmassa painottuu liikaa liikennesuoritteiden määrä eikä niinkään laatu tai vaikuttavuus koko maan huoltovarmuuteen tai elinkelpoisena pitämiseen. Nykyiset perusteet eri hankkeille painottavat liiaksi suurten kaupunkiseutujen tarpeiden toteuttamista.

Valtatien 3 merkitys huoltovarmuuden ja elintarvikekuljetusten yhtenä runkoväylänä on merkittävä. Yhteysväli on yksi Suomen tärkeimmistä ja vilkkaimmista päätieyhteyksistä sekä osana kansainvälistä Euroopan laajuista kattavaa verkkoa (TEN-T ja E12) se on kätevin ja edullisin reitti myös keski-sestä Suomesta länteen Ruotsiin sekä Norjaan Jäämeren satamiin.

Laihian kunnan lausunnossa todetaan lisäksi, että kunnan kannalta tärkeitä tulevaisuuden hankkeita valtion väyläverkolla ovat valtatie 3 parantaminen välillä Helsingby–Laihia. Hanke vaikuttaa kunnan maankäytön kehittämissuunnitelmiin ja siksi kunta pitää erittäin tärkeänä, että kunnan tahtotila huomioidaan mahdollisimman hyvin hankkeen suunnittelussa.

Valtateiden 3 ja 18 parantaminen Laihian kohdalla -hanke tulee saattaa loppuun. Hankkeen loppuunsaattaminen vaatii Liikenneviraston ja Laihian kunnan välillä 12.4.2010 (Dnro 823/0820/2010) tehdyn sopimuksen Ratikylän alikulkusillan sekä siltaan liittyvien muiden rakenteiden rakentamisen ja tarpeettomien tasoristeyksien poistamisen, toteutuksen yhteistyössä kunnan kanssa.

Teiden ja ratojen kunnossapidon tarve korostuu muuttuneessa toimintaympäristössä

Lausunnossaan kunta lisäksi toteaa, että Väyläviraston lausuntopyynnön lähettämisen jälkeen maan hallitus on tehnyt kehysriihipäätöksen, joka heikentää Liikenne 12:n rahoituskehystä ja voi aiheuttaa muutoksia toteutusaikatauluihin.

Vaasan seudun saavutettavuus heikkenee, jos teitä ja ratoja ei pystytä pitämään kunnossa. Kunnan alueella on runsaasti perustuotantoa sekä pieniä yrityksiä alemmalla tieverkolla, joiden toimintaedellytykset ovat jo nyt koetuksella ja alemman tieverkon rapautuessa elinmahdollisuudet katoavat tyystin. Kustannustason nousun myötä nykyisellä perusväylänpidon rahoituksella korjaustoimia voidaan tehdä entistä vähemmän. Huoltovarmuus korostaa liikenneverkon merkitystä.

Laihian kunnanhallitus
20.2.2023